

## **Техническая возможность аэропорта Братск**

В соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации (Минтранс России) от 24 февраля 2011г. №63 г. Москва «Об утверждении Методики расчета технической возможности аэропортов и Порядка применения Методики расчета технической возможности аэропортов», техническая возможность аэропорта Братск определяется по его основным объектам:

1. аэродром;
2. аэровокзальный комплекс;
3. грузовой комплекс;
4. цех бортового питания;
5. объекты авиатопливообеспечения.

### **1. Исходные данные для расчета пропускной способности основных объектов аэропорта**

- 1.1 Годовой объем пассажирских воздушных перевозок – 92177 пассажиров, в том числе прибывших – 41006 пасс., ульвших – 42260 пасс., прямой транзит – 8911 пасс.
- 1.2 Годовой объем грузовых воздушных перевозок – 788,33 т., в том числе отправлено – 168,54 т., прибыло – 619,79 т.
- 1.3 Среднесуточный объем пассажирских воздушных перевозок – 253 пасс.
- 1.4 Среднесуточный объем грузовых воздушных перевозок – 2,160 т.
- 1.5 Расчетный среднечасовой объем пассажирских воздушных перевозок – 250 пасс.
- 1.6 Среднесуточная интенсивность движения ВС в аэропорту – 9 (взлетов-посадок).
- 1.7 Расчетная максимальная суточная интенсивность движения ВС – 29 (взлетов-посадок).
- 1.8 Среднесуточная интенсивность движения ВС в летний сезон с 31.03.2013г. по 26.10.2013г. – 10 (взлетов – посадок), в зимний сезон с

28.10.2012г. по 30.03.2013г. – 8 (взлетов – посадок).

1.9 Среднечасовая интенсивность движения ВС - 2 (взлетов - посадок).

1.10 Расчетная максимальная часовая интенсивность движения ВС – 5 (взлетов - посадок).

## 2. Аэродром

2.1 Аэродром Братск имеет одну ИВПШ размером 3160м x 60м.

Пропускная способность взлетно – посадочной полосы, работающей в режиме чередования взлетающих и приземляющихся ВС (без учета пропускной способности воздушного пространства) составляет 14 взлетов – посадок в час и 121296 взлетов – посадок в год.

2.2 Пропускная способность перрона составляет для групп стоянок:

- МС для ВС массой более 100 т. – 1 ВС в час;
- МС для ВС массой 45 – 100 т. – 2 ВС в час;
- МС для ВС массой 10 – 45 т. и до 10 т. – 9 ВС в час.

Суммарная пропускная способность перрона составляет 12 ВС в час.

2.3 Пропускная способность РД составляет 25 ВС в час.

## 3. Аэровокзальный комплекс

3.1 Среднее время, необходимое на выполнение технологических операций по обслуживанию воздушных перевозок пассажиров в аэровокзале

Технологическая операция	Исполнители (одно рабочее место)	Среднее время обслуживания одного пассажира (минут)
Вылет		
Регистрация билета и оформление багажа	Агент СОП	1,5
Предполетный досмотр	Сотрудник службы авиационной безопасности с участием	0,5

	сотрудников органа внутренних дел	
--	--------------------------------------	--

### 3.2 Удельная площадь зон обслуживания воздушных перевозок пассажиров

Наименование зоны обслуживания	Характеристика или удельная площадь (м <sup>2</sup> /пасс.)
Зоны общего пользования пассажиров и сопровождающих лиц до начала регистрации	3,1
Зона регистрации	3,87
Зона предполетного досмотра	1,47
Зона ожидания вылета	3,8
Зона прилета до пограничного контроля	2,4
Зона выдачи багажа	4,5
Зона встречающих	2,9
Зона посадки/высадки пассажиров перед зданием аэровокзала	5,0
Зона парковок	Зона парковок – двухрядная, расположена на расстоянии 50 метров от здания АВК. Общее количество парковочных мест – 73, из них парковочных мест для инвалидов – 4. Ширина парковочного места – 2м, парковочного места для инвалида – 2,5 м.

### 3.3 Время ожидания для обслуживания пассажиров по операциям

Технологическая операция по обслуживанию воздушной перевозки пассажиров в аэровокзале	Приемлемый	Приемлемый
	минимум (минут)	максимум (минут)

Эконом – класс - регистрация	1-2	3-5
Первый класс, бизнес – класс регистрация	1-2	3-5
Зона выдачи багажа	5-10	10-15
Контроль безопасности	0,5-1	1-5

### 3.4 Перечень основных показателей для определения пропускной способности технологических процессов

№ п/п	Наименование процесса (этапа) обслуживания	Пропускная способность в пасс/мин., пасс/час	Удельная площадь в зоне обслуживания, м <sup>2</sup> /пасс.	Максимальное время ожидания в зоне обслуживания, мин.
1.	Контроль безопасности на входе в аэровокзал	0,5 минуты 2 пасс/мин. 120 пасс/час	1,5 Зона ожидания на входе в аэровокзал 20 кв.м.	5
2.	Регистрация	1,5 минуты 40 пасс/час на одну стойку регистрации	1,9 (три стойки регистрации)	5
3.	Предполетный досмотр службой авиационной безопасности с участием сотрудников органа внутренних дел	0,5 минуты 120 пасс/час	1,47	5

### 3.5 Пропускная способность одного пункта обслуживания воздушных перевозок пассажиров в аэровокзале

Наименование зоны или пункта обслуживания	Пропускная способность зоны или пункта обслуживания, пасс/час
Контроль безопасности на входе в аэровокзал	120
Пункт предполетного досмотра	120
Пункт регистрации пассажиров и багажа	40

### 3.6 Площади зон обслуживания воздушных перевозок пассажиров в аэропорту

Наименование зоны или канала обслуживания воздушных перевозок пассажиров в аэровокзале	Исходные данные для расчета
1. Зона предполетного досмотра	1,47 м <sup>2</sup> /пасс Приемлемое время ожидания в очереди до 10 мин.
2. Зона регистрации пассажиров и багажа	3,87 м <sup>2</sup> /пасс Приемлемое время ожидания в очереди 20 мин.
3. Зона выдачи багажа	4,5 м <sup>2</sup> /пасс Приемлемое время ожидания получения багажа 20 мин.
4. Зона ожидания вылета после регистрации	3,8 м <sup>2</sup> /пасс Среднее время нахождения пассажира в зоне 25 мин.
5. Зона ожидания аэровокзала, общего пользования	3,1 м <sup>2</sup> /пасс Среднее время нахождения пассажиров и ожидающих в зоне 30

#### 4. Грузовой комплекс

- 4.1 Общая площадь грузового терминала – 597,1 м<sup>2</sup>  
Площадь холодного склада – 208,7 м<sup>2</sup>  
Площадь теплого склада – 122,8 м<sup>2</sup>  
Площадь производственных помещений – 265,6 м<sup>2</sup>  
Среднесуточный грузооборот – 2,160 т.
- 4.2 Единовременная вместимость складской зоны грузового комплекса – 67,320 т.
- 4.3 Расчетное количество грузовых единиц – 301 шт.
- 4.4 Потребное количество грузовых единиц – 180 шт.
- 4.5 Пропускная способность грузового склада (грузовых ед. в сутки) – 180 шт.
- 4.6 Необходимое число оборудования для хранения (стеллажей) – 2.
- 4.7 Количество грузовых единиц, помещаемых на один стеллаж – 100.
- 4.8 Величина общей площади грузового склада – 682,45 м<sup>2</sup>
- 4.9 Величина площади хранения грузового склада – 165,75 м<sup>2</sup>
- 4.10 Общий коэффициент использования площадей – 0,26

#### 5. Цех бортового питания

- 5.1 Максимальная мощность ЦБП – 250 рационов в сутки.
- 5.2 Расчетная потребность аэропорта – 220,5 рационов в сутки.
- 5.3 В настоящее время ЦБП производит:
- горячий обед (ужин) – 110 рационов в сутки – 84,6%,
  - холодный обед (ужин) – 20 рационов в сутки – 15,4%,
  - легкая закуска – 0.
- 5.4 Кондитерский цех – 130 булочек в сутки на 1 работника,  
разделочный цех – 110 полуфабрикатов в сутки,  
горячий цех – 110 горячих блюд в сутки,  
холодный цех – 130 холодных блюд в сутки,

цех комплектации – 130 рационов в сутки.

5.5 Суточная производительность на одного работника – 16,25 рационов в сутки.

5.6 Средняя производительность автолифтов – 65 рационов в сутки.

5.7 Необходимое количество мест стоянок автолифтов для загрузки бортового питания – 2.

5.8 Площадь холодильников для хранения готовой продукции – 0,067 м<sup>2</sup> на 1 рацион.

## **6. Объекты авиатопливообеспечения**

6.1 Рабочий объем топливного хранилища – 3594 т.

6.2 Объем авиационного топлива, заправленного всеми перевозчиками за год – 9181 т., в том числе собственные ВС – 1806 т., транзитные – 7375 т.

6.3 Неснижаемый остаток авиационного топлива в сутки – 219 т.

6.4 Расчетное время транспортного цикла доставки – 5 суток.

6.5 Нормативный запас авиационного топлива для аэропорта – 449 т.

6.6 Время действия нормативного запаса авиационного топлива – 5 суток.

6.7 Время заправки в случае применения аэродромного автотопливозаправщика и аэродромного топливозаправщика (далее – топливозаправщик АТЗ/ТЗА) – 147 мин.

6.8 Время заправки в случае применения диспенсера централизованной заправки - диспенсеров нет.

6.9 Среднее время заправки одного ВС одним топливозаправщиком АТЗ/ТЗА – 94 мин.

6.10 Количество ВС, которые может заправить один АТЗ/ТЗА за одну рабочую смену – 11.

6.11 Количество требуемых топливозаправщиков АТЗ/ТЗА для бесперебойной работы аэропорта с учетом одного резервного рабочего топливозаправщика АТЗ/ТЗА – 2.

6.12 Расчетное максимально возможное количество заправок ВС в час

(пиковый расход) с использованием топливозаправщиков для любого перевозчика – 3.

6.13 Расчетное технически максимально возможное количество заправляемых ВС в сутки – 50.

6.14 Технически максимально возможный объем выдачи авиационного топлива из расходных резервуаров на заправку ВС в сутки – 299 т.

**Вывод:**

1. пропускная способность ВПП – 14 взлетов – посадок/час;
2. пропускная способность перрона – 12 ВС/час;
3. пропускная способность СГСМ – 3 ВС/час;
4. пропускная способность аэровокзального комплекса – 250 пас./час;

Техническая возможность аэропорта, выраженная количеством операций ВС за скользящий час:

прибытий - отправлений ВС всех классов (1,2,3,4) – 4,  
отправлений ВС всех классов – 3,  
прибытий – отправлений ВС 1,2 класса – 2,  
отправлений ВС 1,2 класса – 1.

Начальник ПДСП

И.В. Мальх